



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

ORDINANZA DIRIGENZIALE N° 150 DEL 20/02/2024

DEL SETTORE Settore 9 - Polizia locale, sicurezza, mobilità

U.O. 9.1.1 - Servizi interni, nuclei specialistici e TPL

**OGGETTO: CORSA CICLISTICA "11° TROFEO ACHILLE LUCIANI" 24/02/2024 -
DIVIETO DI SOSTA E SOSPENSIONE DELLA CIRCOLAZIONE**

IL DIRIGENTE

Preso Atto della richiesta presentata in data 26/01/2024 dal Sig. Zanobini Giorgio, in qualità di Legale Rappresentante della "Velo Club Carrara 1961", con la quale chiede l'autorizzazione ad effettuare il giorno 24 febbraio 2024, con partenza alle ore 14.15 circa, la gara ciclistica denominata "11° Trofeo Achille Luciani";

Considerato che il percorso interesserà il solo territorio del Comune di Carrara, come risulta da tabella di marcia allegata alla richiesta, che costituisce parte integrante di questo provvedimento;

Vista l'autorizzazione n° 062/AUT.2024 rilasciata dal Comando Polizia Municipale;

Visti gli artt. 7 e 9 del Codice della Strada;

ORDINA

Dalle ore 13.00 alle ore 17.30 del giorno 24 Febbraio 2024 è istituito un DIVIETO di SOSTA con rimozione forzata nelle seguenti Vie/Piazze:

- Via Marina ambo i lati (tratto compreso tra Viale XX Settembre e Via Covetta)
- Viale XX Settembre (lato Massa nel tratto compreso tra Via Marina e 100 metri verso mare)

Sulle strade interessate dal passaggio della corsa ciclistica il giorno 24 Febbraio 2024 dalle ore 14.15 a fine corsa, LA CIRCOLAZIONE STRADALE E' TEMPORANEAMENTE SOSPESA per il tempo strettamente necessario al passaggio dei concorrenti e della carovana al seguito.

Durante il periodo di sospensione temporanea della circolazione all'interno del percorso:

- ✓ è vietato il transito di qualsiasi veicolo non al seguito della gara, nel tratto interessato dal passaggio dei concorrenti e veicoli della corsa, nonché l'immissione da strade intersecanti o da accessi privati;

- ✓ è fatto obbligo ai conducenti dei veicoli e ai pedoni di non attraversare la strada interessata dalla gara;
- ✓ ferma restando la necessità di adottare tutte le cautele necessarie ad evitare pericoli per i concorrenti, i divieti e gli obblighi sopraindicati non si applicano ai veicoli adibiti a servizi di polizia, antincendio e pronto soccorso, nonché a quelli specificatamente autorizzati dall'organizzazione o dagli organi di polizia preposti alla vigilanza;

Il Comando di Polizia Municipale ha facoltà di chiudere il traffico veicolare sulle strade interessate dalla manifestazione secondo le esigenze del momento.

La Società Organizzatrice dovrà attenersi conformemente alle prescrizioni della autorizzazione in premessa citata.

Nel rispetto dei termini e modi indicati dalla vigente normativa, contro il presente provvedimento è possibile presentare ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale competente entro 60 giorni, il ricorso al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 60 giorni (ex art. 37 comma 3 del Codice della Strada D.Lgs n. 285/1992 e s.m.i.) ed il ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni.

Il Responsabile del Procedimento

Ag. Nicola Vanelli

Il Dirigente
MICHELETTI PAOLA

“Documento firmato digitalmente ai sensi e per gli effetti di cui agli art.21, 23, 23bis e 23ter del decreto legislativo n. 82 del 7 marzo 2005 e s.m.i. - Codice dell'Amministrazione digitale. Tale documento informatico è memorizzato digitalmente su banca dati del Comune di Carrara.”



AUTORIZZAZIONE PER GARA CICLISTICA

Prot. N° 062/AUT.2024

IL DIRIGENTE

Vista l'istanza presentata in data 26 gennaio 2024 dal Sig. Zanobini Giorgio, in qualità di Legale Rappresentante della "Velo Club Carrara 1961", con la quale chiede l'autorizzazione ad effettuare la gara ciclistica denominata "11° Trofeo Luciani Achille", indetta per il giorno **24/02/2024**, lungo il percorso stradale di cui all'unita tabella di marcia, interessante il territorio del nostro Comune con:

- inizio alle ore 14.15 da Marina di Carrara (Via Marina);
- arrivo alle ore 17.00 circa a Marina di Carrara (Via Marina);

lungo il seguente percorso:

Marina di Carrara – Via Marina - Via Covetta – Via Pucciarelli – Viale Zaccagna – Viale da Verrazzano – Piazza Menconi - Viale XX Settembre – Via Marina – da ripetersi 12 (dodici) volte - Arrivo.

Visto che sulla richiesta hanno espresso nulla osta allo svolgimento i responsabili:

- del Comando Polizia Municipale.

Considerato che, in data 05/02/2024, è stata inviata richiesta di Nulla Osta al Settore Programmazione Territoriale, Trasporti, Ambiente e Protezione Civile della Provincia di Massa e Carrara per il quale è stato rilasciato parere favorevole in data il 13/02/2024.

Considerato Altresì che, in data 03/02/2024, è stata inviata richiesta di Nulla Osta specifico al Settore Opere Pubbliche del Comune di Carrara, per quanto riguarda il transito della manifestazione su strade di competenza il quale è stato rilasciato parere favorevole in data il 07/02/2024.

Visti gli art. 7 e 9 del D.lgs. 30/04/92, n° 285 e successive modificazioni;

Dato atto che il richiedente ha allegato alla domanda copia della convenzione polizza assicurativa UISP rilasciata dalla "Unipol SAI" composta dalla Polizza Responsabilità Civile verso Terzi n° 65/154099947 e dalla Polizza Infortuni n° 77/154100098 con decorrenza dal 30/11/2023 al 30/11/2024, relative alle coperture dei rischi connessi allo svolgimento della gara, così come prescritto dall'art. 9 comma 6, del vigente Codice della Strada approvato con D.lgs. 30/04/092 n° 285 e successive modificazioni, che testualmente recita:

6. Per tutte le competizioni sportive su strada, l'autorizzazione è altresì subordinata alla stipula, da parte dei promotori, di un contratto di assicurazione per la responsabilità civile di cui all'art. 3 della legge 24 dicembre 1969, n. 990, e successive modificazioni e integrazioni. L'assicurazione deve coprire altresì la responsabilità dell'organizzazione e degli altri obbligati per i danni comunque causati alle strade e alle relative attrezzature. I limiti di garanzia sono previsti dalla normativa vigente.

Accertato che la manifestazione interessa il territorio del Comune di Carrara;

- **Visto** il R.D. 18/06/31 n° 773, recante: "Testo Unico delle leggi di pubblica sicurezza";
- **Visto** il R.D. 06/05/40 n° 635, recante "Regolamento per l'esecuzione dei T.U.L.P.S.";
- **Visto** il D.lgs. 30/04/92 n° 285, recante: "Nuovo Codice della Strada";
- **Visto** il D.P.R. 16/12/92 n° 495, recante: "Regolamento d'esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada";
- **Visto** la documentazione relativa alla gestione della sicurezza della manifestazione con particolare riferimento alle fasi di partenza ed arrivo
- **Vista** l'approvazione del comitato UISP di Massa allo svolgimento della gara.

- **Visto** il D.lgs. 30/03/01 n° 165, recante: “Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” e successive modificazioni;
- **Visto** il D.lgs. 18/08/00 n° 267, recante: “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali” e successive modificazioni;
- **Vista** la legge 07/08/90 n° 241, recante: “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi e successive modificazioni;

AUTORIZZA

Il sig. **Zanobini Giorgio** responsabile della manifestazione su citata, ad effettuare, secondo le modalità di tempo e di luogo di cui alla istanza in premessa, la gara ciclistica in oggetto, a condizione che vengano osservate, sia dagli organizzatori, che dai concorrenti, tutte le disposizioni di legge e i regolamenti vigenti in materia, nonché le seguenti ulteriori prescrizioni:

- ✓ **prima dello svolgimento della gara, si demanda alla Direzione di Corsa la verifica dello stato della viabilità sull'intero percorso di gara in termini di transitabilità e sicurezza,** in modo da accertare la piena transitabilità della strada nonché eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti;
- ✓ sia esercitata una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia;
- ✓ prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa la presenza di eventuali punti pericolosi, ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo;
- ✓ **sia garantita, con proprio personale munito di segni di riconoscimento e dotato di attestato ASA come previsto dal disciplinare per le scorte tecniche alle corse ciclistiche del 27/11/2002 e dalla circolare del ministero dell'interno del 26/11/2014, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico e alle intersezioni stradali;**
- ✓ **la carovana ciclistica dovrà essere scortata da idonea scorta tecnica abilitata ed opportunamente segnalata a cura del personale dell'organizzazione, così come indicato nel disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada e successive integrazioni e/o modifiche;**
- ✓ sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con la presenza di almeno un'ambulanza e di un medico;
- ✓ sia garantito il rispetto delle prescrizioni previste, all'articolo 360 dei D.P.R. 16.12.1992, n. 495, segnalando l'inizio e la fine della carovana composta dai ciclisti impegnati nella competizione sportiva nonché dai veicoli autorizzati a seguirli;
- ✓ al fine di garantire il rispetto delle prescrizioni dell'ordinanza di sospensione della circolazione, sia previsto che il veicolo con il cartello **“inizio gara ciclistica”** transiti al massimo 1 minuto prima del primo concorrente e che il cartello, **“fine gara ciclistica”** transiti a ridosso dei veicoli di servizio che seguono l'ultimo gruppo di corridori considerati ancora in corsa, e in ogni caso, sia evitato che tra il transito del veicolo d'inizio corsa e quello di chiusura trascorrono più di 3 minuti;
- ✓ prima della partenza e durante lo svolgimento della gara sia dato specifico avviso ai concorrenti che hanno accumulato un distacco ritenuto incalcolabile rispetto ai primi che, non potendo essere più considerati in corsa, dovranno rispettare tutte le norme che regolano la circolazione stradale; ai fini della presente prescrizione, conformemente alle disposizioni dei regolamenti sportivi in materia, il distacco è considerato incalcolabile se supera un tempo pari a 3 minuti; ai concorrenti non più in gara, oltre al rinnovo dell'avviso di cui sopra, dovrà essere imposto di togliersi il numero o altro segno distintivo che identifichi i concorrenti ancora in gara e gli stessi potranno essere perseguiti, in caso di violazioni, dagli organi di polizia;

- ✓ sia accertata, durante tutta la durata della gara, l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata della strada interessata dalla manifestazione;
- ✓ sia data la massima pubblicità della manifestazione al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento attraverso i mezzi d'informazione;
- ✓ **sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'ente proprietario della strada;**
- ✓ al termine della manifestazione siano immediatamente rimossi tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso di gara;
- ✓ sia fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato nella presente;
- ✓ copia dell'autorizzazione sia presente a bordo del veicolo del direttore di corsa;
- ✓ vengano poste in essere idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non soste in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione;
- ✓ sia disposta la delimitazione con transenne dei tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo per una lunghezza adeguata alla velocità ed al numero dei corridori in gara;
- ✓ sia garantita per tutto il percorso la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi in prossimità di punti più pericolosi del percorso ovvero ne sia comunque segnalata la presenza attraverso personale incaricato.
- ✓ siano rispettate le normative e le disposizioni emanate in materia di "safety" e "security".

L'organizzatore è comunque responsabile per qualsiasi sinistro che possa accadere durante la gara sia ai concorrenti che ad altre persone presenti sul percorso, nonché dei danni a persone e cose, compresi i manufatti stradali, che a causa della manifestazione fossero causati, anche se non coperti dalla polizza assicurativa presentata.

L'amministrazione pubblica interessata ed il relativo personale dipendente sono esonerate da qualsiasi responsabilità civile e penale per fatti accaduti durante lo svolgimento della gara anche se dipendenti da situazioni esistenti sulle singole strade e ciò in quanto il direttore di gara deve effettuare un sopralluogo inteso ad accertare che il percorso è perfettamente idoneo al tipo di gara per il quale è richiesta l'autorizzazione.

Al presente provvedimento dovrà essere data la più ampia diffusione nelle forme ritenute più opportune, in tempo utile, a cura e a spese dell'ente organizzatore che provvederà, altresì ad adottare idonee ed opportune misure affinché lo svolgimento della gara avvenga nella più assoluta sicurezza per il traffico stradale e non possa dar luogo, comunque, a danni e pericoli di sorta a persone o cose.

La presente autorizzazione, valida per il giorno e le modalità sopra indicate, è sempre revocabile per motivi di sicurezza ed incolumità pubblica o per inosservanza delle prescrizioni cui è vincolata.

Carrara, data apposizione firma digitale

Il Responsabile del Procedimento
Ag. Nicola Vanelli



IL COMANDANTE
Dr. Paola Micheletti

Documento firmato digitalmente ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 21, 23, 23 bis e 23 ter del decreto legislativo n.82 del 07/03/2005 e ss.mm.ii "Codice dell'amministrazione digitale". Tale documento informatico è memorizzato digitalmente su banca dati del Comune di Carrara.