



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

ORDINANZA DIRIGENZIALE N° 1 DEL 03/01/2020

DEL SETTORE Polizia Municipale / Sicurezza Urbana / Traffico / TPL

Traffico PM

OGGETTO: DIVIETO DI TRANSITO E SOSTA VIA ARGINE SINISTRO_LAVORI DI CONSOLIDAMENTO ARGINE TORRENTE CARRIONE

IL DIRIGENTE

Preso Atto della comunicazione ricevuta in data 01/10/2019 dalla ditta **CNP Costruzioni Srl**, con sede in Todi (PG) – Zona Industriale Ponterio 1 n.48/q (tel.0758/987712—Geom. Bice), tendente ad ottenere il rilascio di una ordinanza di regolamentazione della circolazione stradale in **Via Argine Sinistro (tratto a fondo chiuso a mare di Via Pucciarelli)**, al fine di eseguire lavori di risagomatura argine torrente Carrione per conto della Regione Toscana.

Considerato che, la ditta, dopo aver effettuato sopralluogo con personale del Comando di Polizia Municipale, nel mese di ottobre ha richiesto la sospensione dell'istanza e rinviato l'esecuzione dei lavori al mese di gennaio 2020.

Rilevato che, la ditta, essendo anche impegnata in lavori all'interno dell'alveo del Torrente Carrione e precisamente in un tratto a confine con Viale G. Da Verrazzano e tenuto conto che, l'entrata e l'uscita dell'area di cantiere sono in questa zona, ha chiesto la possibilità di installare in Viale G. Da Verrazzano alcuni segnali verticali provvisori di pericolo.

Ritenuto opportuno accogliere quanto richiesto e adottare tutti quei provvedimenti idonei a garantire la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale.

Sentito il parere del personale di questo Comando.

Visto l'art.7 del Codice della Strada D.Lgs n°285 del 30/04/1992 e s.m.i.

ORDINA

A partire dal giorno 07/01/2020, al fine di consentire l'esecuzione dei lavori di risagomatura argine torrente Carrione per conto della Regione Toscana da parte della ditta **CNP Costruzioni Srl**, in **Via Argine Sinistro (tratto a fondo chiuso a mare di Via Pucciarelli come indicato nella planimetria allegata)**, si adottano i seguenti provvedimenti:

(Fase 1)

è istituito un **DIVIETO** di **TRANSITO** e **SOSTA** con rimozione 0-24 per tutti i veicoli e

i pedoni, eccetto il personale ed i mezzi utilizzati dalla ditta per l'esecuzione dei lavori, nel tratto compreso tra il civico n.7 e fine strada.

(Fase 2)

è istituito un DIVIETO di TRANSITO e SOSTA con rimozione 0-24 per tutti i veicoli eccetto i mezzi utilizzati dalla ditta per l'esecuzione dei lavori, nel tratto compreso tra il civico n.3 e fine strada. Nel tratto interessato sarà sempre garantito idoneo passaggio per il transito dei pedoni largo almeno mt. 01,00 che dovrà rispettare tutte le caratteristiche disposte nell'art.40 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del Codice della Strada D.P.R. n.495/1992 e nel Disciplinare tecnico adottato con D.M. 10 luglio 2002.

(Fase 3)

è istituito un DIVIETO di TRANSITO e SOSTA con rimozione 0-24 per tutti i veicoli eccetto i mezzi utilizzati dalla ditta per l'esecuzione dei lavori, nel tratto a mare del civico n.1. Nel tratto interessato sarà sempre garantito idoneo passaggio per il transito dei pedoni largo almeno mt. 01,00 che dovrà rispettare tutte le caratteristiche disposte nell'art.40 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del Codice della Strada D.P.R. n.495/1992 e nel Disciplinare tecnico adottato con D.M. 10 luglio 2002.

I lavori saranno eseguiti una fase alla volta seguendo la numerazione progressiva sopra indicata.

L'impresa esecutrice dei lavori provvederà a posizionare idonea segnaletica che indichi il tratto stradale di volta in volta interessato ed il periodo di divieto di sosta, nei termini e modi prescritti dal Codice della Strada, avendo cura di inviare a questo Comando tramite fax (0585/70983) oppure mail all'indirizzo centraleoperativapm@comune.carrara.ms.it un documento contenente gli estremi della presente ordinanza, il periodo di esecuzione lavori, la data e l'orario dell'avvenuto posizionamento segnali ed il numero di targa dei veicoli in sosta.

Nel rispetto dei principi contenuti nell'art.21 del Codice della Strada, negli artt.30 e seguenti del relativo Regolamento di Esecuzione ed Attuazione e nel Disciplinare tecnico approvato con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, nel tratto stradale di volta in volta interessato, la ditta provvederà inoltre a:

- posizionare idonea segnaletica provvisoria e barriere (transenne) per disporre la chiusura al transito
- collocare, almeno 48 ore prima dell'inizio di ogni fase dei lavori, opportuni segnali di avviso indicanti *“Strada chiusa al transito nel tratto compreso _____ a partire dal giorno _____”*
- recintare con mezzi idonei e segnalare con cartelli provvisori l'area di cantiere
- curare la visibilità e la posa in opera di tutta la segnaletica temporanea e degli strumenti di delimitazione impiegati, integrandoli con i dispositivi luminosi previsti in caso di permanenza nelle ore notturne o in caso di scarsa visibilità per condizioni atmosferiche avverse.
- posizionare in Viale G. Da Verrazzano ambo i sensi di marcia, nei pressi della zona di accesso all'area di cantiere situata all'interno del Torrente Carrione, segnali verticali provvisori di pericolo *“altri pericoli”* integrati da pannello *“uscita automezzi”*. Tali segnali dovranno essere installati su pali facilmente asportabili e utilizzando idonei elementi e strumenti atti a sostenerne il peso e a garantirne la completa stabilità anche in caso di condizioni meteo generalmente avverse.

Al completamento dei lavori di ogni singola fase, la ditta, dovrà assicurare la

completa pulizia ed il corretto assetto della carreggiata stradale; a fine lavori dovrà ristabilire la ordinaria circolazione stradale provvedendo a rimuovere tutta la segnaletica provvisoria utilizzata e a riattivare la segnaletica verticale permanente, se temporaneamente oscurata o rimossa. Il prima possibile sarà ripristinato in modo definitivo il manto stradale e ritracciata la segnaletica orizzontale eventualmente cancellata, con obbligo fino a tale termine di posizionare i cartelli prescritti dal Codice della Strada (Figura II 1 art.85 e Figura II 391 art.31 del Reg. di Esecuzione ed Attuazione).

Se durante l'esecuzione dei lavori si rendesse necessario adottare modifiche a quanto sopra disposto o ulteriori provvedimenti di disciplina della circolazione stradale, dovranno essere stabiliti accordi preventivi con personale responsabile di questo Comando o per iscritto con l'Ufficio Viabilità e Traffico.

La presente ordinanza viene rilasciata per l'esecuzione delle opere sopra descritte fatti salvi i diritti di terzi.

E' fatta riserva al Comando di Polizia Municipale, qualora i responsabili del servizio ne ravvisino la necessità, di adottare tutti quei provvedimenti contingenti dettati da ragioni di emergenza, ordine pubblico o circolazione veicolare e pedonale.

IL RESPONSABILE del PROCEDIMENTO
Manfredo Antoniotti

Il Dirigente
MICHELETTI PAOLA

“Documento firmato digitalmente ai sensi e per gli effetti di cui agli art.21, 23, 23bis e 23ter del decreto legislativo n. 82 del 7 marzo 2005 e s.m.i. - Codice dell'Amministrazione digitale. Tale documento informatico è memorizzato digitalmente su banca dati del Comune di Carrara.”